

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO ASSETTI TIGER E YELLOW



KIT DI RIALZO LAND ROVER 011213/011214/011215/01128: Per il corretto montaggio del kit bisogna essere sicuri che tutti i prodotti da sostituire siano montati nella stessa posizione che gli originali.

AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori devono essere montati con il pistone rivolto verso l'alto, di conseguenza col corpo in basso. Fare attenzione che la rondella alta dell'ammortizzatore posteriore sia messa come l'originale, cioè con la bugnatura all'interno, parte piana verso l'esterno.

Altra accortezza durante il montaggio degli ammortizzatori è che il perno deve ruotare sul silent block libero, pertanto i dadi non vanno stretti energicamente, ma in modo da rispettare circa il serraggio originale, e che non ci siano impedimenti alla rotazione dell'ammortizzatore stesso, esempio rondelle d'acciaio che toccano sul ponte (causa bicchierini) o sul telaio all'anteriore.

Codice ammortizzatori: anteriore 01153, posteriore 01154.

MOLLE

Le molle anteriori e posteriori sono molto simili, ma non vanno invertite né messe a caso: quella con il filo più grande e 1cm più alte vanno al **posteriore**, le più piccole (filo d.16mm) e più basse (h.440mm) vanno all'**anteriore**; gialle nere o arancio non cambia nulla.

Sia sulla scatola delle molle sia sulle molle stesse è presente il codice: 01141/01141A/TY011413 ANTERIORI; 01142/01142A/TY011414 POSTERIORI, per i kit HD 01146/01146A/TY011515, per il 110 01147/01147A/TY01147.

CONI GUIDAMOLLA

I coni posteriori sono forniti coi kit, spesso sono necessari in massima escursione per tenere la molla nella sede, evitando che fuoriesca. Codice coni guidamolla RPCGP90/RPCGP110 (per Defender 110).

NB. Per qualsiasi dubbio non esitate a contattare lo staff Raptor 4x4.