

PARAURTI ANTERIORE TUBOLARE SUZUKI SAMURAI



ISTRUZIONI:

Posizionare l'auto in officina e smontare il paraurti originale in ogni sua parte.

La struttura del paraurti è completa già saldata insieme a portaverricello, pertanto avvicinare tutto il paraurti al veicolo e completare il montaggio mediante le staffe in dotazione di attacco al telaio, con la bulloneria fornita nel kit, senza stringere alcun bullone.

La staffa esterna si imbullona ai longheroni (interni) del telaio; la staffa interna si fissa mediante controstaffa e cavallotti al tubolare interno del telaio, tutto fornito insieme al paraurti tubolare.

Quando tutti i particolari sono attaccati correttamente al telaio, stringere con forza tutti i bulloni e verificare il corretto montaggio con le illustrazioni fornite.

Tutta la bulloneria viene fornita nel kit, il prodotto non necessita di fori al telaio o di modifiche al veicolo.

In caso di montaggio di verricello è necessario un taglio sulla calandra esterna, in modo da creare lo spazio per fissare ed utilizzare il verricello.

BULLONERIA:

N. 2 CAVALLOTTI D.10 ZINCATI

N. 8 VITI TCEI 10X30 ZINCATE

N. 12 DADI AUTOBLOCCANTI D.10 ZINCATI

N. 20 RONDELLE PIANE D.10 ZINCATE