

TYREX

MANUALE D'USO

MADE IN CHINA

IMPORTATO DA:
SAGLIETTI S.r.l.
Via Piave, 33
17047 VADO LIGURE (SV)
ITALIA



**COD. TYCAB
COMPRESSORE
PER BLOCCAGGI DIFFERENZIALI**

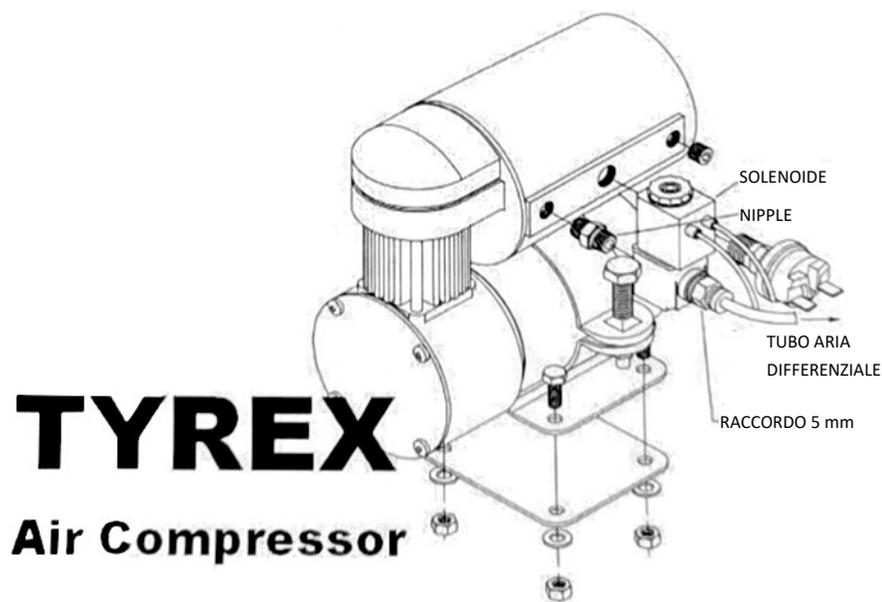
**IMPORTANTE
LEGGERE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO**

INSTALLAZIONE

- Rimuovere i tappi dal serbatoio dell'aria
- Applicare della pasta in Teflon al nipple, inserire nel foro e avvitare
- Applicare la pasta in teflon all'altra estremità del nipple
- Collegare la porta 1 del solenoide al nipple e stringere. Il solenoide deve essere ruotato in modo tale da non interferire con le altre porte presenti sul serbatoio del compressore

N.B. Quando il blocco del differenziale viene disinserito, il solenoide espelle l'aria compressa attraverso il centro del tappo nero. Controllare che il foro non sia ostruito.

- applicare la pasta in teflon alle estremità dei raccordi da 5 mm e assemblare alla porta 2 del solenoide



AVVERTENZE

- ⇒ Durante i collegamenti elettrici prestare la massima attenzione
- ⇒ Non accendere il motore del veicolo durante l'installazione del compressore
- ⇒ Non effettuare modifiche non previste all'impianto elettrico o al compressore
- ⇒ Non caricare eccessivamente d'aria il compressore

CERTIFICAZIONE CE

Il presente prodotto è conforme alle seguenti direttive CE:

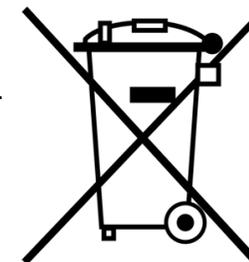
Compatibilità elettromagnetica (2014/30/EU)

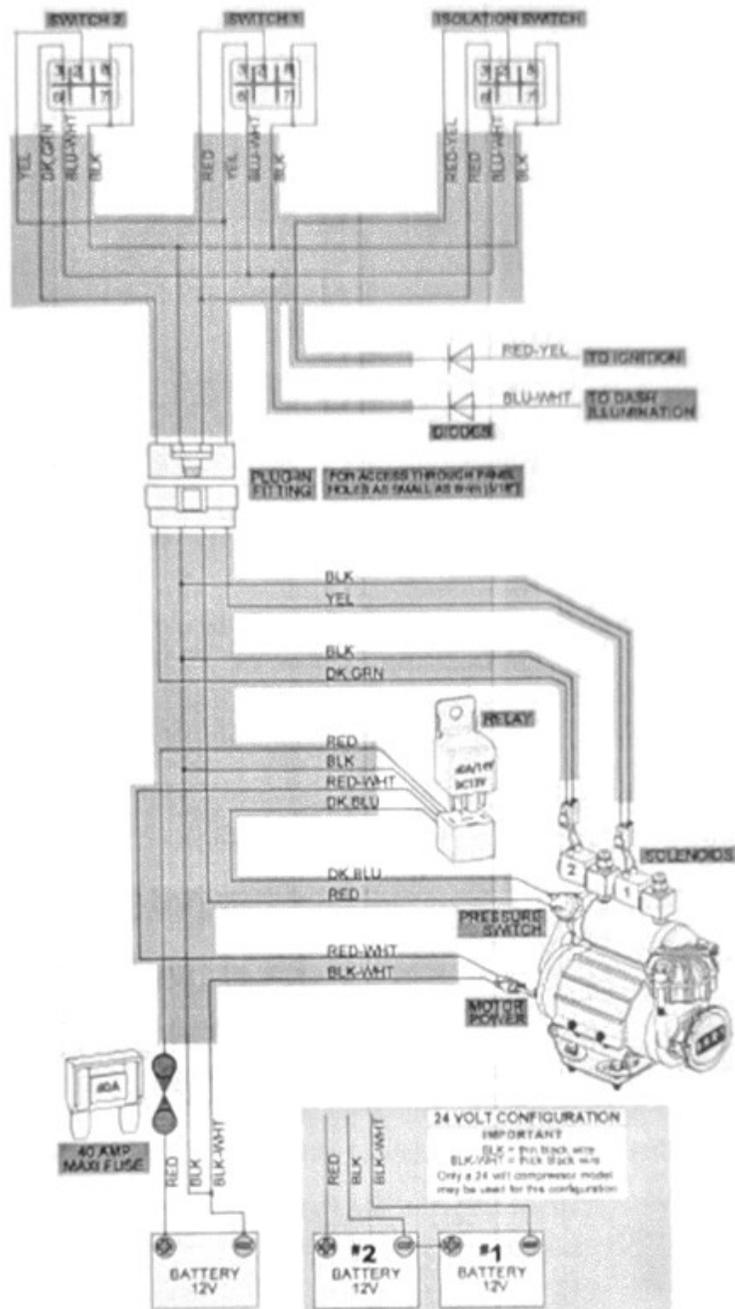


AMBIENTE

In conformità alla normativa vigente, tutti gli apparecchi fuori uso devono essere portati in un centro di assistenza autorizzato che si incaricherà di procedere allo smaltimento. Contribuiamo alla tutela dell'ambiente!

Questo apparecchio è composto da diversi materiali che possono essere smaltiti o riciclati. Per il suo smaltimento, depositarlo presso un centro per la raccolta differenziata.





IMPIANTO DELL'ARIA

➤ INSTALLAZIONE DEL TUBO DELL'ARIA

Il percorso dell'impianto dell'aria dal compressore al bloccaggio deve essere studiato in rapporto al tipo di veicolo su cui viene usato e alla posizione delle componenti.

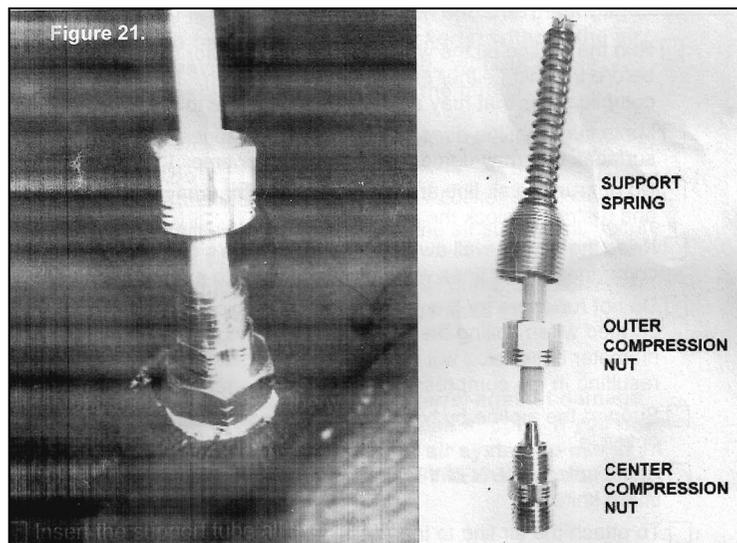
Nel progettare il percorso del tubo dell'aria tenere conto di quanto segue:

- ⇒ fissare il tubo dell'aria a dei punti fissi del veicolo e calcolare la lunghezza del tubo in modo tale che non sia troppo corta quando le sospensioni sono in massima estensioni né lunga da rischiare di andare sotto il veicolo o da agganciarsi da qualche parte **CONSIGLIO:** nella maggior parte dei casi una buona posizione per il passaggio del tubo dell'aria è vicino ai tubi dei freni dell'auto
- ⇒ Prima di tagliare il tubo dell'aria a misura stenderlo dal compressore al bloccaggio differenziale
- ⇒ Controllare che il tubo non passi vicino a parti affilate o appuntite
- ⇒ Non far girare il tubo intorno ad altre parti per evitare che si blocchi il passaggio dell'aria
- ⇒ Tenere il tubo dell'aria lontano dal tubo di scarico e dalle sue emissioni
- ⇒ Non inserire aria più del necessario nel compressore
- ⇒ Fissare il tubo dell'aria con fascette dove possibile
- ⇒ Tagliare il tubo con una lama affilata in modo tale che le estremità siano lisce
- ⇒ Per fissare il tubo al raccordo del solenoide: inserire saldamente il tubo sul raccordo, tirare verso l'esterno la flangia tenendo il tubo fermo fino ad andare a bloccare l'estremità del tubo in posizione
- ⇒ Per staccare il tubo dell'aria dal raccordo: tirare la flangia verso l'interno liberando l'estremità del tubo, poi tenendo fermo il raccordo tirare via il tubo dell'aria

IMPIANTO DELL'ARIA

➔ COLLEGAMENTO DEL TUBO DELL'ARIA AL COMPRESSORE

- ⇒ Tagliare l'estremità del tubo dell'aria con una lama affilata
 - ⇒ Inserire il supporto a molla nel tubo dell'aria (prima la parte più piccola)
 - ⇒ Inserire il dado esterno sopra il tubo dell'aria
 - ⇒ Mettere la ghiera da 5 mm sull'estremità del tubo dell'aria. Lasciare circa 5 mm di tubo libero tra la ghiera e la fine del tubo
 - ⇒ Inserire il supporto completamente all'interno del tubo dell'aria
- CONSIGLIO: Se l'inserimento del supporto risultasse troppo difficoltoso, immergere l'estremità del tubo dell'aria in acqua bollente per qualche minuto
- ⇒ Inserire l'estremità del tubo sul dado di compressione centrale
 - ⇒ Avvitare il dado esterno e stringere. La ghiera e il tubo di supporto sono ora fissati in modo permanente
 - ⇒ Assemblare il supporto a molla sulla parte esterna del dado di compressione
 - ⇒ Fissare le parti libere con delle fascette



IMPIANTO ELETTRICO

➔ INSTALLAZIONE DEGLI INTERRUTTORI

Gli interruttori possono essere facilmente installati all'interno dei veicoli su fori rettangolari di dimensioni 21 mmX 36.5 mm

N.B. Applicare le cover degli interruttori solo quando questi sono stati posizionati definitivamente

Per motivi di sicurezza gli interruttori devono essere posizionati in modo da essere facilmente raggiungibili dal pilota, seguire i seguenti accorgimenti:

- ⇒ gli interruttori devono essere montati in una posizione dove non possano essere accidentalmente premuti durante la marcia
- ⇒ gli interruttori devono essere facilmente raggiungibili dal pilota senza sforzi o distrazioni
- ⇒ le scritte On e Off devono essere ben leggibili per il pilota
- ⇒ gli interruttori devono essere riparati dall'acqua

➔ COLLEGAMENTO ELETTRICO

Per il collegamento elettrico di interruttori, compressore elettrico e bloccaggio seguire le indicazioni nello schema nella pagina successiva

