

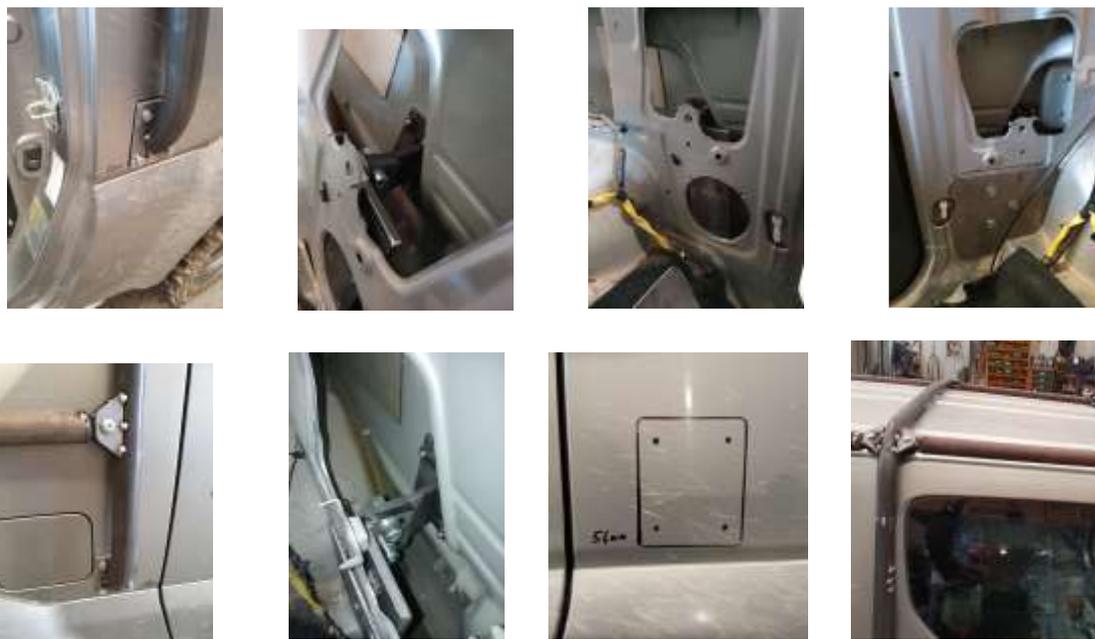
ROLL BAR ESTERNO SUZUKI JIMNY 08101

Istruzioni di montaggio

La prima operazione da fare per montare correttamente tutte le parti del rollbar è di smontare all'interno del veicolo i sedili posteriori, eventualmente per lavorare meglio anche gli anteriori, tutte le coperture in plastica e tappetini, tutto ciò che si può danneggiare durante montaggio e saldatura delle piastre.

Una volta avuto accesso alla scocca del veicolo si può iniziare l'operazione di montaggio partendo dalla parte centrale.

MONTAGGIO PARTE CENTRALE



Insieme alle componenti viene fornita una dima spessa 2mm, piastra per applicare i 4 fori in maniera molto precisa sulla carrozzeria.

Posizionare la dima a filo della carrozzeria orizzontale e a 54mm dalla portiera anteriore (come da foto) ed applicare i primi 4 fori; ripetere l'operazione dall'altro lato.

Fissare la parte interna, contropiastra corrispondente ai 4 fori imbullonata alla piastra verticale; quest'ultima abbraccia la scocca del veicolo con una contropiastra su misura che appoggia di lato e sotto, e si imbullona tramite 3 bulloni testa svasata.

Dopo aver ripetuto l'operazione dall'altro lato, far passare l'arco centrale del rollbar esterno ed imbullonarlo, ovviamente senza stringere alcun bullone.

MONTAGGIO PARTE POSTERIORE



Usare la dima per fare gli altri fori nella parte posteriore della carrozzeria, la dima dovrà essere posizionata a filo del paraurti posteriore e a 3mm dal faro

Una volta completata l'operazione, per montare la parte interna abbiamo 2 opzioni:

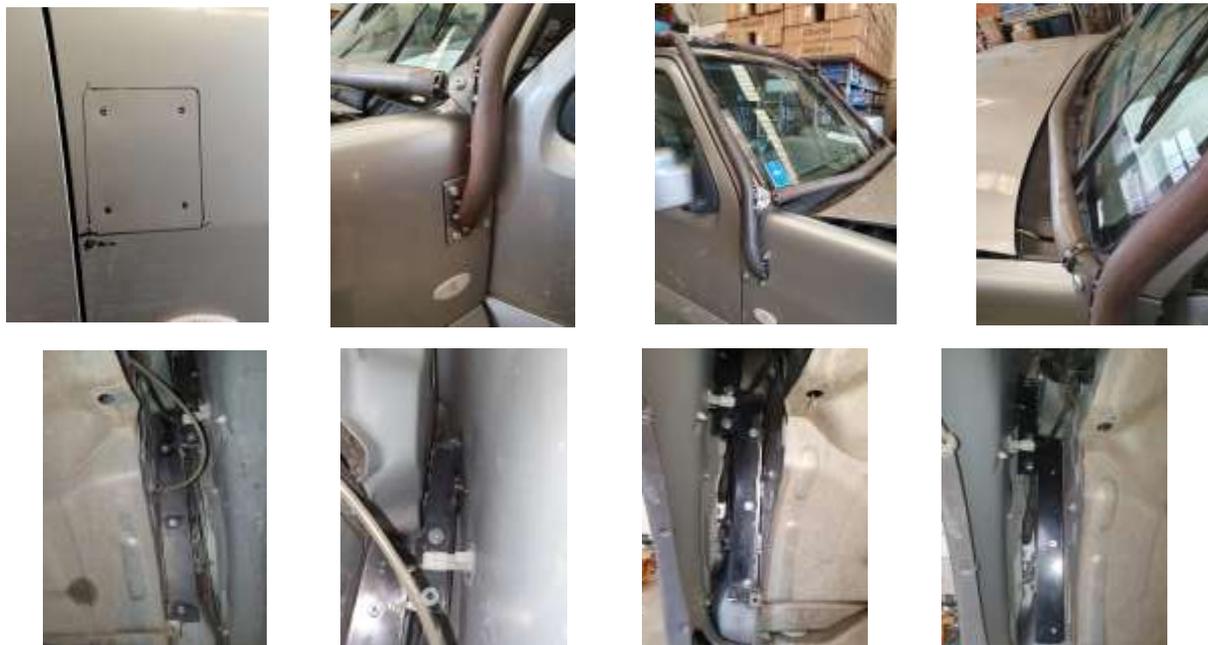
- Montaggio semplice senza modifiche invasive al veicolo: montare la contropiastra semplice con i 4 bulloni in dotazione, in questo caso posizionare l'arco esterno e mediante la contropiastra interna fissare il tutto alla carrozzeria.

- Montaggio “estremo” con modifica al veicolo: montare la contropiastra con piatto di rinforzo prolungato alla scocca, mettere nella posizione corretta la piastra con asola in modo che spunti il braccio di rinforzo, saldare il braccio alla piastra, e la piastra a tratti alla scocca. **ATTENZIONE**, questa modifica comporta la perdita della sede originale delle cinture di sicurezza sedili posteriori del veicolo.

Consigliata solo in caso di utilizzo estremo del veicolo in quanto il rullo della cintura di sicurezza si può riposizionare ma non più nella sede originale.

A questo punto montare i tubi di collegamento esterni tra parte centrale e posteriore; attenzione non stringere alcun bullone, fissarli solo nella posizione corretta.

MONTAGGIO PARTE ANTERIORE



Usare la dima in dotazione per fare gli ultimi fori, la piastra va posizionata in coincidenza con la curva della carrozzeria orizzontale, appoggiandola che segua esattamente la riga, partendo a 10mm dalla portiera anteriore.

Applicare i 4 fori per parte e successivamente spostarsi nella parte interna

del parafango.

Posizionare la contropiastra con braccio interna e imbullonare il braccio che prosegue verso la parte bassa del veicolo. Una volta individuati i punti di ancoraggio si può inserire un dado/inserto e saldarlo sulla scocca, oppure fare per ogni foro un tratto rotondo di saldatura all'interno contro la scocca.

Posizionata la piastra saldarla lateralmente e in basso a tratti contro la scocca per una maggiore robustezza (si consiglia subito di puntare le piastre, una volta verificato che tutto corrisponda completare le saldature).

A questo punto imbullonare all'esterno gli archi laterali dalla parte centrale all'anteriore, e completare il montaggio con le traverse di rinforzo superiore ed inferiore al parabrezza.

Una volta completata la struttura e verificato che tutto corrisponda, finire eventuali saldature lasciate indietro e stringere bene tutti i bulloni del roll bar.

Se richiesto a parte, montare lo spruzzino lavavetri nuovo con il kit fornito sul tubo del rollbar parabrezza basso.

Dopo aver verificato che tutte le componenti siano montate correttamente e tutto stretto a regola d'arte, completare l'assemblaggio del veicolo con le parti smontate precedentemente: imbottiture, plastiche, sedili e tappetini.

BULLONERIA DEL ROLL BAR IN DOTAZIONE

N. 20	VITI TBEI 8X25 ZINCATE
N. 4	VITI TBEI 8X35 ZINCATE
N. 14	VITI TBEI 10X40 ZINCATE
N. 14	VITI TE 10X30/35 ZINCATE
N. 14	DADI M10 AUTOBLOCCANTI ZINCATI
N. 8	DADI ALTI M10 ZINCATI

- N. 20 RONDELLE PIANE D.10 ZINCATE
- N. 1 FASCETTA IN PLASTICA PER SPRUZZINO LAVAVETRO (opzionale)

COMPONENTI DEL ROLLBAR

Archi e piastre come in foto:

